



David och Kalle kör rally efter noter..

Det går undan i skogarna när David Pettersson och Karl-Johan Nattsson sätter sig i en gul Volvo 740. De gör nu sin första säsong som rallypar i C-klassen. David som driver och Karl-Johan som kartläsare. Och framgångsrikt har det blivit, så pass att David nu leder C-förarserien.

David är trots sin ungdom en rutinerad förare. Under flera år har han framgångsrikt kört crosskart och senast ungdomsrally. Förra året blev han etta i Megarallycupens ungdomsklass.

– I år kommer vi att satsa på Sverigeserien i Volvo original som C-förare, berättar David. Mycket är nytt för mig, inte minst med Kalle som kartläsare och att vi får köra med noter.

Den första tävlingen körde de i Vännäs i januari där de kom på femte plats i den första tävlingen och på andra plats dagen efter.

– Vi gick notkurs helgen före tävlingen och läste på i bilen på vägen upp, berättar David. Kalle hade aldrig åkt tävling förut så det var väldigt bra att han fixade notläsningen som han gjorde.

TUFFASTE NYBÖRJARKLASSEN

Volvo Original är nu inne på sin 21:a säsong och intresset för denna tävlings-

klass inom rallysporten är stort. Tävlingsklassen svarar idag för en tredjedel av alla rallystarter i Sverige. Volvo Original beskrivs som Sveriges största, bredaste och tuffaste nybörjarklass i rally. Serien består av åtta deltävlingar. Tre av deltävlingarna körs på vinterväglag, övriga på sommarväg. Två sommartävlingar samkörs med SM-serien i rally.

I Volvo Original tävlar man med vanliga gateregistrerade Volvo 240, 740 eller 940. Det betyder att man kan om man vill köra den här typen av rallybil även i vanlig trafik.

Volvo Original är dessutom en klass som fostrar nya rallystjärnor. Många av de namnkunnigaste rallyförarna har startat sin karriär här.

Idag finns det ett antal lovande juniorer som förutspås bli våra nya rallystjärnor. En av dem är alltså David Pettersson från Varnhem.

När David hade bestämt sig för att köra Sverigeserien låg väl ambitionen mest på att lära sig och komma in i klassen. Men med tanke på att det gått så bra i de första tävlingarna har ribban höjts.

MÅNGA TIMMAR

Men att köra rally är inte bara ååk. Det är ett antal timmar som ska till i garaget för att få bilen i trim. David me-



David Pettersson och Karl-Johan Nattsson, ett nytt framgångsrikt par i rallyskogen.

kar mycket själv, men utan pappa Patrik skulle det inte fungera på ett så bra sätt som det gör. Patrik har själv kört rally och arbetar till vardags inom bilbranschen där han driver Lindströms Bilel & Diesel i Skövde.

– Visst är det ett antal timmar man lägger på detta, säger Patrik. Inte bara på bilen, utan också på allt annat omkring när det gäller tävlingar, licenser, resor och inte minst sponsorer. Men jag är glad att det går bra för David och tycker det är kul att finnas med som nå-

gon slags manager.

Närmast ska bilen vara klar för nästa tävling som blir Dackefejden utanför Växjö. Efter sommaren väntar sen Snapphanerallyt, Hässleholm, Västrallyt, Trollhättan och Ekkratten utanför Asarun i Blekinge. Hur det går för David och Kalle kan man följa på Davids hemsida www.dprally.se

Text och foto: Christer Thyrt